

**Bürgerinformationsveranstaltung**  
**„Neue Verbindungsstraße in Sterkrade (Logport)“**

**04. Februar 2019; 19:00 Uhr**

**Teilnehmer: ca. 140**

**TOP 1: Begrüßung**

Begrüßung durch Daniel Schranz (Stadt Oberhausen, Oberbürgermeister) und erste Einführung in das Bauvorhaben.

Auf dem Logport-Gelände soll bis 2021 ein neues Zentrallager der Supermarkt-Kette Edeka entstehen. Außerdem soll auf dem ehemaligen Thyssen-Gelände durch die Firma Segro ein weiterer Logistik-Park entstehen. Durch den zusätzlichen Gewerbeverkehr ist der Bau der neuen Verbindungsstraße notwendig, welche dann auch den bereits vorhandenen Gewerbeverkehr aufnehmen wird. Die Stadt hat ein Interesse an der Entwicklung auf dem Gelände, da dort neue Arbeitsplätze für Oberhausen entstehen.

Die heutige Veranstaltung soll einen Überblick über den Verlauf der Planung geben und den Bürgern die Möglichkeit bieten Fragen zu stellen, aber auch Anregungen und Kritik zu äußern.

**TOP 2: Information zum Ablauf der Veranstaltung**

Überblick über den Ablauf der Veranstaltung durch Klaus Gohlke (Moderator).

**TOP 3: Thematische Einführung und Vorstellung der Gäste an den Stellwänden**

Vorstellung der Themen und Gäste durch Sabine Janclas (Stadt Oberhausen, Bereichsleitung Verkehrsplanung und Tiefbau).

In der Veranstaltung soll der Verlauf und die Planung der neuen Straße vorgestellt werden. Dabei sollen die Punkte Knotenpunktgestaltung, Anschluss an das Straßennetz, Führung von Fußgänger- und Radverkehr, Bauablauf und Landschaftspflege angesprochen werden. Es geht in dieser Veranstaltung nicht um das B-Plan-Verfahren (Straßenvarianten, Autobahnanschluss), das Artenschutzverfahren und die Verlagerung des Tennisheims. Die Sperrung der Erlenstraße ist auch, unabhängig vom Neubau der Verbindungsstraße, aufgrund von Bauarbeiten der Emschergenossenschaft notwendig.

**TOP 4: Vorstellung der Planungen, der Bauphasen**

Vorstellung der Straßenplanung und Bauphasen durch Henning Neef (Planungsbüro Neef, Geschäftsführer).

Auf der Königsstraße (Höhe Autobahnanschluss) soll der vorhandene Querschnitt auf vier Fahrspuren erweitert und mit einer neuen, lärmindernden Asphaltdecke versehen werden. Die Abfahrt Oberhausen Holten (aus Köln kommend) muss aufgrund des zusätzlichen Verkehrs auf drei Fahrspuren erweitert werden, zusätzlich erfolgt eine Neugestaltung des

Knotenpunktes Königsstraße/Erlenstraße. Die Erlenstraße wird bis zum Beginn der neuen Verbindungsstraße erweitert und die Brücke über den alten Hauptkanal Sterkrade komplett neu gebaut. Im weiteren Verlauf wird die Erlenstraße in einem neuen Knotenpunkt untergeordnet angebunden und die Hauptverkehrsrichtung auf die neue Verbindungsstraße gelegt. Die neue Straße wird zwei Fahrspuren erhalten, weitestgehend parallel zu A3 verlaufen und dann im Norden auf die Weißensteinstraße treffen. Die Anbindung erfolgt hier durch den Neubau eines Kreisverkehrs. Nördlich der Weißensteinstraße erfolgt der Anschluss an das Edeka-Gelände durch einen weiteren Straßenneubau.

Als ersten Bauabschnitt werden die beiden Teile der neuen Verbindungsstraße gebaut (ca. 7 Monate). Der anschließende Neubau des Kreisverkehrs (ca. 1 Monat) erfolgt in zwei Hälften, der Verkehr auf der Weißensteinstraße wird dabei durchgängig aufrechterhalten. Im Folgenden wird die Aufweitung von Autobahnabfahrt, Königs- und Erlenstraße unterlaufendem Verkehr durchgeführt (ca. 3 Monate). Als letzten Bauabschnitt wird die neue Brücke, sowie der Knotenpunkt Erlenstraße/Neue Verbindungsstraße gebaut (ca. 9 Monate). Während dieser Phase kommt es zu einer Sperrung der Erlenstraße, die Umleitung wird über Königs-, Weier- und Waldteichstraße erfolgen. Gesamtdauer der Baumaßnahme ca. 2 Jahre.

#### **TOP 5: Kleingruppen an Stellwänden zu den verschiedenen Themen**

Stellwand 1: Straßenplanung, Führung des Fußgänger- und Radverkehrs

Herr Kreienberg (Stadt Oberhausen), Herr Neef (Planungsbüro Neef)

Stellwand 2: Straßenplanung, Führung des Fußgänger- und Radverkehrs

Herr Teuber (Logport Ruhr GmbH), Herr Blümel (Stadt Oberhausen)

Stellwand 3; Bauabwicklung, Bauzeiten, Verkehrsführung während der Baumaßnahme

Herr Szajstek (Brilon, Bondzio und Weiser), Herr Kemper (Stadt Oberhausen)

Stellwand 4: Begrünungs- und Ausgleichsmaßnahmen

Frau Rolf (Stadt Oberhausen), Frau Schmücker (Stadt Oberhausen)

Stellwand 5: Lärmschutzmaßnahmen

Herr Weinert (Brilon, Bondzio und Weiser)

#### **TOP 6: Zusammenfassung der Diskussionen und Ergebnisse an den Stellwänden**

Stellwand 1 und 2:

<b>Anmerkung</b>	<b>Antwort</b>
Planung für Radwegverbindung zwischen Waldteichstraße zur L215n vorhanden?	Keine Informationen - Fällt in die Planung vom RVR. (Neef)
Neugestaltung des Knotenpunktes Erlenstraße/Von-Trotha-Straße möglich?	
Verlängerung des lärmoptimierten Asphalts bis zur Einfahrt Oxea möglich?	
Verlängerung der Waldteichstraße bis zur	

neuen Anbindung Edeka möglich?	
Sicherungsbauwerk Wall zwischen Autobahn und Im Erlengrund ausbessern.	Schäden sind bekannt, wird neu aufgebaut werden. (Neef)
Verlegung der Buslinie möglich?	Ist in der Diskussion, Ergebnis noch offen. (Neef)
Kontaktaufnahme passiver Lärmschutz?	An den Bereich Bauordnung wenden, dieser leitet dann Hausintern weiter. (Neef)
Ausfahrt aus den Anliegerwegen Höhe Königsstraße 43 bereits heute problematisch.	

#### Stellwand 3:

Anmerkung	Antwort
Bedenken ob Umleitung so gut gewählt ist, da in der Waldteichstraße oft Lieferverkehr mit LKW stattfindet. Vorschlag ist den Verkehr als Einbahnstraße in FR Osten über Von-Trotha-Str. und in FR Westen über Waldteichstraße zu führen.	Wird von der Verwaltung geprüft. (Kemper)
Eirichtung von Tempo 30 auf der Königsstraße während der Bauphase möglich?	Wird während der Bauzeit auf Tempo 30 reduziert werden. (Kemper)

#### Stellwand 4:

Anmerkung	Antwort
Werden Ausgleichsflächen geschaffen?	Es werden neben der Seitenbegrünung auch Flächen an der Biefangstraße extensiv begrünt werden. Außerdem soll im Bereich der Westfriedhofs auf der Fläche einer ehemaligen Gärtnerei eine Aufforstung erfolgen. (Schmücker)

#### Stellwand 5:

Anmerkung	Antwort
Wie wird der passive Lärmschutz umgesetzt?	
Wo kann ich mich melden wenn ich Anspruch auf Lärmschutzfenster habe?	
Lärmschutzwand bei Königsstraße/Weidenstraße möglichst lang gestalten.	

### TOP 7: Ausblick und weiteres Vorgehen

Ausblick auf die folgenden Termine durch Sabine Janclas (Stadt Oberhausen, Bereichsleitung Verkehrsplanung und Tiefbau).

Die Planungen werden noch einmal am 07.02.2019 in der Bezirksvertretung Sterkrade, sowie am 12.02.2019 im Planungsausschuss vorgestellt. Am 20.02.2019 wird das Projekt im Beirat für Menschen mit Behinderung besprochen, die Zusammenhänge mit dem Thema Sportplatz werden am 28.03.2019 im Sportausschuss erläutert.

Es wird eine EU-weite Ausschreibung mit Vergabe an einen Generalunternehmer durchgeführt. Voraussichtlicher Baubeginn ist im 3. Quartal 2019, Bauende im 3. Quartal 2020.

Niederschrift, Pläne und Fotos der Stellwände sind ab 18.02.2019 online zu finden unter [www.oberhausen.de/straßenplanung](http://www.oberhausen.de/straßenplanung).

#### **TOP 8: Verabschiedung**

Verabschiedung durch Daniel Schranz (Stadt Oberhausen, Oberbürgermeister) und Dank an alle Teilnehmer.