

# Überplanung der Dudeler Straße

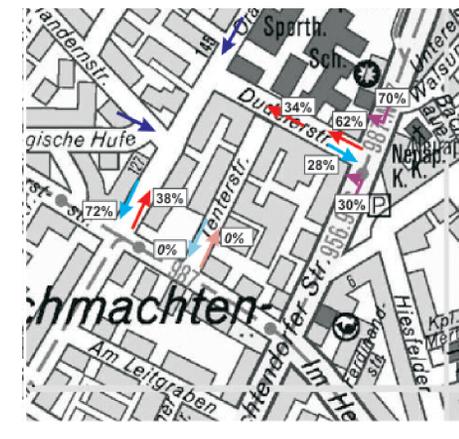
## Planungsszenarien

### Variante 1: OPTIMIERUNGEN IM BESTAND

#### Festlegungen für alle Varianten

- Schmachendorfer Zentrum als "Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich 10/20 km/h" - Shared Space (außer Variante 1 und 2)
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit durch Verengung und Fußgängerquerungen
- Kennzeichnung von Querungen durch (Auf-)Pflasterung
- Anforderungen einer barrierefreien Ausgestaltung werden berücksichtigt
- Parkstände in Senkrechtaufstellung (außer Variante 1, hier abschnittsweise Schrägaufstellung)
- Im Straßenraum vorwiegend Kurzzeitparken 30 min.
- Optimierung und Bewerbung der Sammelparkplätze (breite Parkstände, kostenloses Parken u.a.)

#### Prognose der Verkehrsbelastung



#### Merkmale:

- Beibehaltung der Fahrstreifen
- Mehr Platz für Außengastronomie durch Verzicht auf Stellplätze
- Neuanlage von Parkplätzen vor REWE und Wohngebäude Dudelerstr. 15/17 mit Strichmarkierung
- Erhalt der bestehenden Baumbepflanzung, Schließung leerer Baumbeete mit Wegebelag

- + Erreichbarkeit der Geschäfte und Praxen mit Kfz
- + Positive Außendarstellung der HBG
- + Mehr Bewegungsraum vor HBG
- Beengte Verkehrssituation im östlichen Abschnitt zu Hauptverkehrszeiten
- Durchfahrtverkehr in Richtung Oranienstraße
- Keine Verbesserungen für den Radverkehr
- Suboptimale Standortbedingungen für den Straßenbaumbestand

#### Legende

- Abgrenzung Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich - Shared Space
- Gestaltungsräume/ Plätze
- Grünflächenpotenziale
- Fußgängerbereich
- Fahrtrichtung Kfz
- Fußgängerquerung, Kennzeichnung durch Aufpflasterung
- Geschäfts-/Privatparkplatz, Anzahl P
- Öffentlicher Parkplatz, Anzahl P
- Baum, Bestand
- Baum, Neupflanzung
- Fahrradbügel
- Dudelerstraße - Sitzmöbel
- Treffpunkt mit Sitzmöbel
- Info-/Kunstschaukasten

#### Stadt Oberhausen



#### Workshop zur Überplanung der Dudelerstraße in Oberhausen-Schmachendorf

Auftraggeberin:  
Stadt Oberhausen  
Fachbereich 5-6/10/ Verkehrsplanung  
Bahnhofstr. 66  
46145 Oberhausen

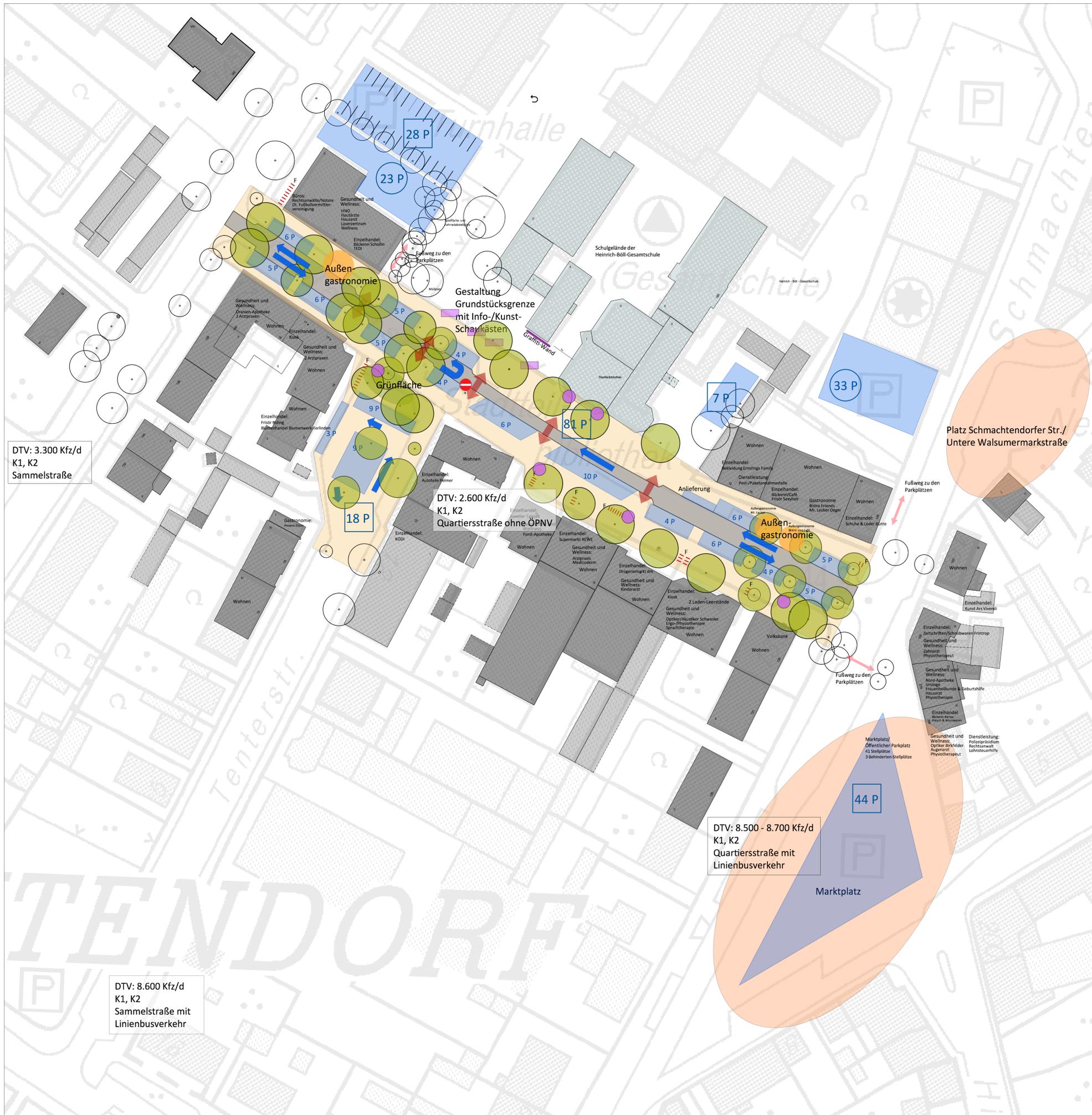
Planbezeichnung:  
Planungsszenarien - Variante 1

Maßstab: M 1 : 500  
Datum: 09.12.2016  
Gez.: UE

Kartengrundlage: Auszug aus der digitalen Flur-/ Stadtgrundkarte © Stadt Oberhausen

Auftragnehmer:  
BASTA - Büro für Architektur und Stadtentwicklung  
Borsigstraße 1  
44145 Dortmund

Tel.: 0231-7281-879  
Fax: 0231-7281-359  
basta.do@cityweb.de  
www.basta-do.de



DTV: 8.600 Kfz/d  
K1, K2  
Sammelstraße mit  
Linienbusverkehr

DTV: 2.600 Kfz/d  
K1, K2  
Quartiersstraße ohne ÖPNV

DTV: 8.500 - 8.700 Kfz/d  
K1, K2  
Quartiersstraße mit  
Linienbusverkehr

Markt-Platz  
Öffentlicher Parkplatz  
41 Stellplätze  
3 Behinderten-Stellplätze

DTV: 3.300 Kfz/d  
K1, K2  
Sammelstraße