

Bericht über die Lärmkartierung für den Ballungsraum

Oberhausen

Gemeindekennzahl: **05119000**
Kennung der Behörde für Lärmkartierung: **DE_NW_ag_05119000_Oberhausen**

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Oberhausen, 46045 Oberhausen, Schwartzstr. 72, www.oberhausen.de,
Herr Sascha van den Akker, Tel. 0208 825 3576,
E-Mail: sascha.van-den-akker@oberhausen.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahnbundesamt, D - 53110 Bonn, Vorgebirgsstr. 49

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Großflughäfen durch das Landesamt für Natur, Umwelt, und Verbraucherschutz NRW,
für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahnbundesamt.

Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhäuser

Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Hauptstraßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	35.800	19.900	7.000	1.600	0

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	29.100	12.000	2.200	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	30,6	11,6	2,3

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	26.500	4.100	0
N Schulgebäude	121	5	0
N Krankenhausgebäude	2	3	0

Lärmeinwirkung durch den gesamten lärmrelevanten Straßenverkehr

Einwirkung des gesamten lärmrelevanten **Straßenverkehrslärms**:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	39.000	27.000	13.600	1.700	0

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	34.900	18.600	2.300	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	33,1	13,1	2,4

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	31.500	7.300	0
N Schulgebäude	168	5	0
N Krankenhausgebäude	17	3	0

Lärmeinwirkung durch Haupteisenbahnstrecken

Einwirkung von **Schienenverkehrslärm**, der von Hauptschienenstrecken mit mehr als 30.000
 Zugbewegungen / Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,

die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	-	-	-	-	-

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	-	-	-	-	-

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	-	-	-

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	-	-	-
N Schulgebäude	-	-	-
N Krankenhausgebäude	-	-	-

Lärmeinwirkung durch sonstigen lärmrelevanten Schienenverkehr

Einwirkung von sonstigem **Schienenverkehrslärm**, der von lärmrelevanten Schienenstrecken wie Straßenbahnen ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,

die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	300	600	0	0	0

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	400	300	0	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	0,4	0,1	0

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	400	0	0
N Schulgebäude	4	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Lärmeinwirkung durch Flugverkehr von Großflughäfen

Einwirkung von **Fluglärm**, der von Flugverkehr von Großflughäfen mit mehr als 50.000 Bewegungen / Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	-	-	-	-	-

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	-	-	-	-	-

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	-	-	-

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	-	-	-
N Schulgebäude	-	-	-
N Krankenhausgebäude	-	-	-

Lärmeinwirkung durch Flugverkehr von sonstigen lärmrelevanten Flugplätzen

Einwirkung von **Fluglärm**, der von sonstigem lärmrelevanten Flugverkehr von Flugplätzen ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	-	-	-	-	-

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	-	-	-	-	-

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	-	-	-

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	-	-	-
N Schulgebäude	-	-	-
N Krankenhausgebäude	-	-	-

Lärmeinwirkung durch IVU-Anlagen und Häfen

Einwirkungen von Lärm, der von **IVU-Anlagen** und **Häfen** ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	0	0	0	0	0

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	0	0	0	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	0,4	0,1	0

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	0	0	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

Haupt-Straßenverkehr

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
BAB 2	Bundesautobahn. Oberhausen – Hannover	39,6 Mio.	verläuft im Norden des Stadtgebietes in Ost-West-Richtung

BAB 3	Bundesautobahn. Emmerich – Köln	39,5 Mio.	verläuft im Westen der Stadt teilweise auf dem Stadtgebiet Duisburg in Nord-Süd-Richtung
BAB 40	Bundesautobahn. Straelen – Dortmund	27,3 Mio.	grenzt im Süden an das Stadtgebiet Oberhausen und verläuft auf Mülheimer Stadtgebiet
BAB 42	Bundesautobahn. Kamp Lintfort – Dortmund	29,7 Mio.	durchquert das Stadtgebiet in Ost-West-Richtung
BAB 516	Bundesautobahn. Kreuz Oberhausen – Bundesstraße 223	21,0 Mio.	verläuft zentral in Nord-Süd-Richtung
B 8	Hünenbergstraße	5,0 Mio.	OB-Sterkrade. Im Norden der Stadt verläuft von der AS Dinslaken-Süd in Richtung Dinslaken
B 223	Konrad-Adenauer-Allee – Mülheimer Straße	23,2 Mio.	Alt-Oberhausen. Verläuft von der Stadtgrenze Mülheim an der Ruhr in Süd-Nord-Richtung
B 231	Essener Straße	12,4 Mio.	Alt-Oberhausen. Verläuft von der Stadtgrenze Essen in Ost-West-Richtung
L 4	Emmericher Straße	1,2 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft von der Stadtgrenze Dinslaken von Nord-West- in Süd-Ost-Richtung
L 21	Hünenbergstraße – Hirschkampstraße – Höhenweg – Hartmannstraße – Fernewaldstraße	6,5 Mio.	OB-Sterkrade. Schließt im Norden an die B 8 an und verläuft dann von Nord-West- in Süd-Ost-Richtung
L 66	Siegesstraße – Kurfürstenstraße	4,0 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft im Westen parallel zur Stadtgrenze Duisburg
L 155	Burgstraße – Bahnstraße	10,2 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft von der Stadtgrenze Duisburg von Süd-West- in Nord-Ost-Richtung
L 215	Danziger Straße – Tannenbergsstraße – Buschhasener Straße – Friesenstraße – Beerenstraße – Markgrafenstraße – Weierstraße – Von-Trotha-Straße – Königstraße	8,2 Mio.	Verläuft von der Stadtgrenze Mülheim an der Ruhr in Richtung Nord-West. Von Alt-Oberhausen nach OB-Sterkrade
L 229	Hausmannsfeld	3,9 Mio.	Alt-Oberhausen. Verläuft von der Stadtgrenze Essen in Richtung Osten und dann Richtung Süden.
L 287	Kaiser-Friedrich-Straße – Königstraße – Biefangstraße – Neumühler Straße – Westrampe – Ostrampe – Friedrichstraße – Eugen-zur-Nieden-Ring – Bahnhofstraße – Brandenburger Straße	7,0 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft von der Stadtgrenze Duisburg in Richtung Osten bis zum Sterkrader Ring.
L 397	Franzosenstraße – Lickumstraße – Neukölner Straße – Schmachtdorfer Straße	4,8 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft von der Stadtgrenze Dinslaken in Richtung Süd-West.
L 447	Essen-Steeler-Straße – Ruhrorter Straße	6,9 Mio.	Alt-Oberhausen. Verläuft von der Stadtgrenze zu Duisburg in Richtung Osten.
L 450	Osterfelder Straße	9,8 Mio.	Verläuft von OB-Osterfeld an der AS OB-Neue Mitte in Richtung Süden nach Alt-OB bis Grenze MH.

L 452	Obermeidericher Straße – Duisburger Straße	5,6 Mio.	Alt-OB. Verläuft von Stadtgrenze Duisburg in Richtung Osten bis zur B223.
L 511	Bottroper Straße - Werthfeldstraße	4,9 Mio.	OB-Osterfeld. Verläuft von der Stadtgrenze Bottrop in Richtung Westen bis zur BAB 516.
L 621	Kirchhellener Straße - Postweg	4,7 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft von der Stadtgrenze Bottrop in Richtung Süd-West.
L 623	Dorstener Straße	5,2 Mio.	OB-Osterfeld. Verläuft von der Stadtgrenze Bottrop in Richtung Süd-West bis zur BAB 516.

Sonstiger Straßenverkehr

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
K 1	Nathlandstraße/Falkensteinstraße/ Ebertstraße	5,5 Mio.	Alt-OB. Verläuft von der Stadtgrenze Essen in Richtung Ost-West zur Innenstadt.
K 2	Erzbergerstraße/Königshardter Straße	2,5 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft in Richtung Nord-Süd als Verbindung zwischen Höhenweg und Postweg.
K 3	Lindnerstraße/Skagerakstraße	4,6 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft im Westen parallel zur Stadtgrenze Duisburg und dann in Richtung Osten.
K 4	Vestische Straße	3,5 Mio.	OB-Sterkrade und OB-Osterfeld. Verläuft von Nord-West nach Süd-Ost.
K 5	Bebelstraße/Kewerstraße/Solbadstraße	4,2 Mio.	Alt-OB. Verläuft in Richtung Nord-Süd. Von Concordiastraße bis Stadtgrenze Mülheim.
K 7	Obere Holtener Straße	2,9 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft von der Stadtgrenze Duisburg in Richtung Norden.
K 9	Beethovenstraße/Sperberstraße/ Elpenbachstraße	2,5 Mio.	OB-Sterkrade und OB-Osterfeld. Verläuft in Richtung Nord-Süd.
K 10	Bahnstraße/Drostenkampstraße/ Graßhofstraße/Mecklenburger Straße/ Otto-Hahn-Straße/Thüringer Straße	4,5 Mio.	OB-Sterkrade. Kein zusammenhängender Straßenzug.
K 11	Buchenweg	2,7 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft von Süd-West nach Nord-Ost als Verbindung zwischen Schachtendorfer Straße und
K 12	Gabelstraße/Starenweg	1,9 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft in Richtung Nord-Süd parallel zur BAB 3.
K 13	Jägerstraße/Wolfstraße	2,0 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft von Süd-Ost nach Nord-West. Verbindet die Erzberger- mit der Weseler Str.
K 14	Grenzstraße/Alstadener Straße	5,1 Mio.	Alt-OB. Verläuft in Richtung West-Ost von der Stadtgrenze Duisburg bis zur Mülheimer

			Straße.
K 15	Sterkrader Straße/Steinbrinkstraße/ Postweg	3,2 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft in Richtung Nord-Süd parallel zur BAB 516 bis zum Sterkrader Ring.
K 16	Hiesfelder Straße/Im Heeck/Forststraße	4,9 Mio.	OB-Sterkrade. Verläuft von Nord-West nach Süd-Ost von der Stadtgrenze Dinslaken bis zur Weseler Str.
K 17	Fernewaldstraße/Harkotstraße/ Bergstraße/Rheinische Straße	4,1 Mio.	OB-Osterfeld. Verläuft in Richtung Nord-Süd.
K 18	Ulmenstraße/Westmarkstraße	3,9 Mio.	OB-Sterkrade und Alt-OB. Verläuft in Richtung Nord-Süd und verbindet Lindner und Ruhrorter Str.
K 19	Liricher Straße/Wilmsstraße/ Concordiastraße	5,8 Mio.	Alt-OB. Verläuft von Nord-Ost nach Süd-West und Verbindet Westmarkstraße und OB Hbf.
K 20	Ripshorster Straße	2,3 Mio.	OB-Osterfeld. Verbindet Osterfelder Straße und Dellwiger Straße.
G	Alleestraße	2,8 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Alte Walz	5,6 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Am Förderturm	1,8 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Arminstraße	1,9 Mio.	OB-Osterfeld
G	Beckerstraße	1,7 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Beerenstraße	1,8 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Bergstraße	3,4 Mio.	OB-Osterfeld
G	Breilstraße	1,6 Mio.	OB-Osterfeld
G	Brüsseler Straße	3,8 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Centroallee	3,3 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Dieckerstraße	4,6 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Dienststraße	1,8 Mio.	OB-Sterkrade
G	Düppelstraße	4,4 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Eckstraße	4,1 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Europaallee	3,4 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Feldmannstraße	3,1 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Friedrich-Karl-Straße	4,9 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Hansastraße	1,6 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Hausmannsfeld	2,2 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Havensteinstraße	2,0 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Heidestraße	4,0 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Helmholzstraße	2,8 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Hermann-Albertz-Straße	5,5 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Hiberniastraße	1,7 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Hunsrückstraße	3,3 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Kaisersfeld	1,6 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Kapellenstraße	1,9 Mio.	OB-Osterfeld
G	Katharinenstraße	2,8 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Kirchhellener Straße	1,7 Mio.	OB-Sterkrade
G	Knappenstraße	3,2 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Koppenburgstraße	2,1 Mio.	OB-Osterfeld
G	Landwehr	2,6 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Lindnerstraße	3,5 Mio.	OB-Sterkrade
G	Lothringer Straße	4,0 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Marktstraße	3,2 Mio.	Alt-Oberhausen

G	Max-Eyth-Straße	3,6 Mio.	OB-Sterkrade
G	Mühlenstraße	1,9 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Rehmer	1,9 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Rolandstraße	2,4 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Roonstraße	1,9 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Rothebuschstraße	2,5 Mio.	OB-Osterfeld
G	Schladstraße	3,2 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Schwartzstraße	3,2 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Siepenstraße	2,8 Mio.	OB-Osterfeld
G	Spechtstraße	1,9 Mio.	OB-Sterkrade
G	Strassburgerstraße	4,7 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Virchowstraße	2,3 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Wehrstraße	2,0 Mio.	Alt-Oberhausen
G	Westfälische Straße	3,2 Mio.	OB-Osterfeld
G	Wunderstraße	2,6 Mio.	Alt-Oberhausen

Haupt-Schienenverkehr

Name	Kennung	Züge/a (Ø)	Lage
-	-	-	-

Sonstiger Schienenverkehr

Name	Kennung	Züge/a (Ø)	Lage
Straßenbahn	112	40.786	Alt-OB, OB-Osterfeld, OB-Sterkrade. Verläuft von der Stadtgrenze Mülheim nach Sterkrade.

Sonstige Flugplätze

Name	ICAO Code	Bewegung/a (Ø)	Lage
-	-	-	-

IVU-Anlagen und Häfen

Name	Kennung	Schalleistung (Ø)	Lage
Balver Chemieservice GmbH	BR_D_08358080050	67 dB(A)	Alt-Oberhausen
Eurovia Industrie GmbH	BR_D_09878700002	61 dB(A)	Alt-Oberhausen

Beschreibung der Umgebung

Die Stadt Oberhausen liegt im Ballungsraum Ruhrgebiet im Westen von Deutschland und ist in der zweiten Stufe der Lärmkartierung Ballungsraumgemeinde im Sinne der Definition der Umgebungslärmrichtlinie. Zu ihren Nachbargemeinden existieren enge Verflechtungen im Siedlungsgefüge und im Verkehrsnetz. Größere Grün- und Waldflächen existieren überwiegend im

Norden der Stadt. Nächste Oberzentren sind Duisburg als unmittelbare Nachbarstadt im Westen und die Nachbarstadt Essen im Süd-Osten. Die Stadt Oberhausen ist verkehrlich über mehrere Autobahnen und Schienenstrecken zu erreichen.

Durchgeführte und laufende Aktionspläne und Lärmschutzprogramme:

Der Rat der Stadt hat am 03.05.2010 den Lärmaktionsplan Oberhausen beschlossen (Drucksache-Nr. B/15/0436-01). Gegenstand dieses Lärmaktionsplanes sind die Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 6 Mio. Kfz pro Jahr und die Haupteisenbahnstrecken mit mehr als 60.000 Zügen pro Jahr. Der Lärmaktionsplan enthält im Wesentlichen kurz- und mittelfristige Maßnahmen, deren Umsetzung innerhalb des Geltungszeitraumes bis 2013 angestrebt wurde. Dabei gibt es folgende Maßnahmenarten:

- Einbau lärmarmen Straßenbeläge
- Geschwindigkeitsreduzierung und Aufstellung von Dialog-Displays
- Lkw-Fahrverbote (nachts bzw. ganztags)
- Radfahr- / Angebotsstreifen
- Markierung Randbegrenzung der Fahrbahn
- Baumbeete
- Änderung der Fahrstreifenaufteilung
- Fahrbahnverengung
- Querungssicherung

Darüber hinaus sind im Lärmaktionsplan die Maßnahmen der langfristigen Strategie zur Lärminderung dargestellt, die über das Jahr 2013 hinausgehen.

Die Wirkung der umgesetzten Maßnahmen wurde bei der Kartierung zur zweiten Stufe berücksichtigt.

Die Stadt Oberhausen ist für die Umsetzung der Maßnahmen an Strecken mit eigener Baulast zuständig. Maßnahmen an Autobahnen und an Strecken, die sich in der Baulast des Landesbetriebes Straßen.NRW befinden, können nur im Einvernehmen mit dem zuständigen Baulastträger in den Lärmaktionsplan aufgenommen werden. Gleiches gilt für die Schienenstrecken der Deutschen Bundesbahn AG. Die Umsetzung der Maßnahmen liegt ebenfalls beim Baulastträger.

Verwendete Berechnungsmethoden:

VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI - Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006

http://www.umgebungslaermportal.nrw.de/Dokumente/Regelwerke_und_Hilfen/Vorlaeufige_Berechnungsverfahren/VBUS_VBuSch_VBUF_VBUI.pdf

VBEB - Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007

http://www.umgebungslaermportal.nrw.de/Dokumente/Regelwerke_und_Hilfen/Vorlaeufige_Berechnungsverfahren/VBEB.pdf

Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen:

DE_NW_DF8_Agg_MRoad_map_LDEN_05119000_Oberhausen

DE_NW_DF8_Agg_MRoad_map_LNight_05119000_Oberhausen

Für den gesamten Straßenverkehr:

DE_NW_DF8_Agg_Road_map_LDEN_05119000_Oberhausen
DE_NW_DF8_Agg_Road_map_LNight_05119000_Oberhausen

Für Hauptschienenstrecken:

DE_NW_DF8_Agg_MRail_map_LDEN_05119000_Oberhausen
DE_NW_DF8_Agg_MRail_map_LNight_05119000_Oberhausen

Für sonstige Schienenverkehr:

DE_NW_DF8_Agg_Rail_map_LDEN_05119000_Oberhausen
DE_NW_DF8_Agg_Rail_map_LNight_05119000_Oberhausen

Für Fluglärm an sonstigen Flugplätzen:

DE_NW_DF8_Agg_Air_map_LDEN_.ICAO-Code_.Flughafenname
DE_NW_DF8_Agg_Air_map_LNight_.ICAO-Code_.Flughafenname

Für IVU-Anlagen und Häfen:

DE_NW_DF8_Agg_Ind_map_LDEN_05119000_Oberhausen
DE_NW_DF8_Agg_Ind_map_LNight_05119000_Oberhausen

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Oberhausen sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse www.umgebungslaerm.nrw.de zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahnbundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt.

Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.