

Interfraktioneller Antrag		Drucksache Nr. A/16/2404-01	Termin 13.02.2017	Rat der Stadt		
<u>Antragsvorlage</u>				öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschlusskontrolle*		
13.02.2017	Rat der Stadt	B				

Beratungsgegenstand

Interfraktioneller Änderungsantrag zur Vorlage B/16/2313-01 - Beschluss über die dritte Fortschreibung des Oberhausener Nahverkehrsplans

Beschlussvorschlag

Nachfolgende Anregung aus der Stellungnahme der Stadt Oberhausen zum Nahverkehrsplan des VRR wird unter dem Punkt Infrastruktur aufgenommen. Der nachfolgende Text wurde im PA vom 28.6.2016 einstimmig beschlossen:

Im S-Bahn-Konzept ab 2019 des VRR ist für die Verbindung zwischen Oberhausen und Essen bei der S3 ein 30 Minuten-Takt vorgesehen. Auch wenn zurzeit infrastrukturelle Probleme bei der Umsetzung eines dichteren Taktes bekannt sind, so hält die Stadt Oberhausen eine Verdichtung des Taktes zumindest in der Hauptverkehrszeit (HVZ) auf einen 15 Minuten-Takt aufgrund der Nachfrage für angemessen.

Die Anbindung von Alstaden an den S-Bahnhof Mülheim Styrum soll weiterhin der Maßnahmekategorie 1 zugeordnet werden.
Der Steckbrief aus der Vorlage M/16/1752-01 soll wieder aufgenommen werden.

Vorsitzender SPD-Fraktion	Sprecherin Fraktion Die Grünen	Vorsitzender FDP im Rat	Vorsitzender BOB-Fraktion
W. Große Brömer Datum	R. Wittmann Datum	H.-O. Runkler Datum	P. Bruckhoff Datum
Vorsitzende CDU Fraktion	Vorsitzender Linke.Liste-Fraktion	Vorsitzende Bürgerliste Oberhausen	
S.-T. Stehr Datum	Y. Karacelik Datum	A.-C. Walther Datum	

Interfraktioneller Antrag	Drucksache Nr. A/16/2404-01	Termin 13.02.2017	Rat der Stadt
----------------------------------	--	------------------------------------	----------------------

Anbindung Bahnhof Mülheim-Styrum



Maßnahmenvorschlag

- Verlängerung SB90 von „Ruhrpark“ nach „MH-Styrum Bf“

Bewertung

- + Verbesserung der Anbindung an SPNV in MH-Styrum Bf (S1, S3, RB41 (geplant))
- + Verbesserung der Erreichbarkeit von Zielen in Mülheim
- + Fahrzeugneutral
- Abstimmung mit MVG und Stadt Mülheim

Empfehlung

- Maßnahme zu empfehlen, da nur geringe Mehrkosten entstehen und eine deutliche Verbesserung der Anbindung an den SPNV erreicht wird
- Verkürzung der Linie 128 bis MH-Styrum Bf zu empfehlen, um Doppelbedienung zu vermeiden
- Prüfung ob Verlängerung bis MH-Süldenfuß Fahrzeugneutral möglich (Anbindung an Straßenbahn-Linie 112)

Interfraktioneller Antrag	Drucksache Nr. A/16/2404-01	Termin 13.02.2017	Rat der Stadt
--------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------	----------------------

1
2
3
4
5
6
7
8
9

Begründung

Die Begründung erfolgt mündlich.