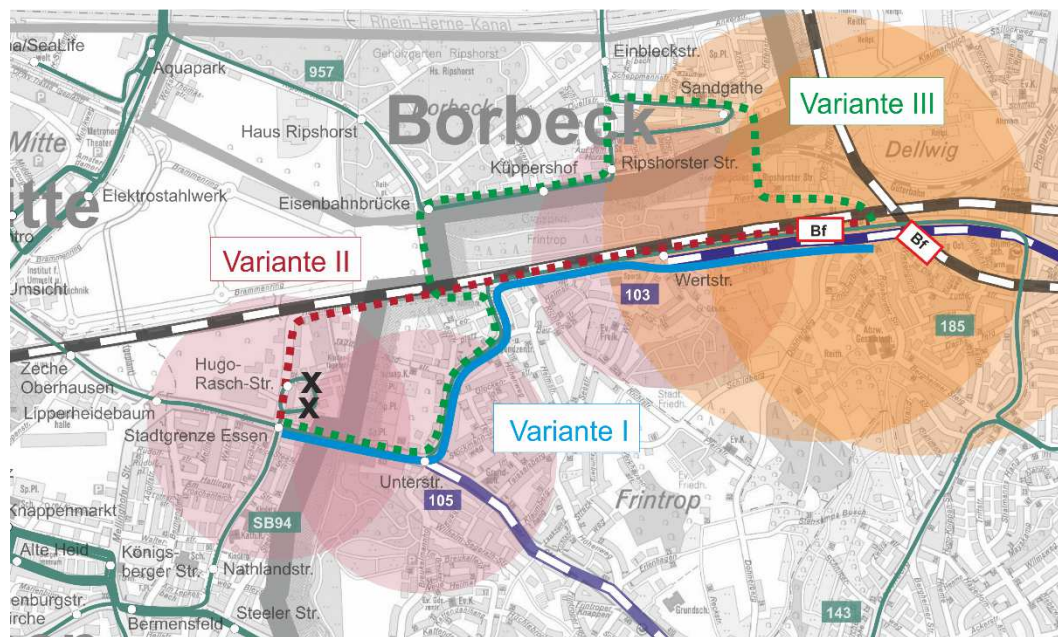


M1 - Verlängerung der SB94 nach Essen-Dellwig



Schwachstelle / Anlass

- Anbindung an SPNV in E-Dellwig, E-Dellwig Ost
- Anbindung an Straßenbahnlinien 103, 105
- Verbesserung Erreichbarkeit der Nachbarstädte
- Keine Anbindung von OB-Borbeck an E-Dellwig

Maßnahmenvorschlag

- Verlängerung der SB94 ab „Stadtgrenze Essen“ nach „E-Dellwig Bf“ mit Halten an „Unterstr.“ und „E-Dellwig Bf“ (Vermeidung Parallelbedienung mit Linie 185 und Fahrzeiteinsparung)

Bewertung

- + Anbindung an SPNV an Bahnhöfen E-Dellwig und E-Dellwig-Ost
- + Anbindung an Straßenbahnlinie 105 an „Unterstr.“ und an Linie 103 an „E-Dellwig Bf“
- + kein Fahrzeugmehrbedarf
- Geringfügige Verschlechterung der Erschließung des Wohngebietes „Hugo-Rasch-Str.“ (Qualitätsstandard wird aber weiterhin erfüllt)
- Keine Verbesserung der Anbindung von OB-Borbeck
- „Wertstr.“ und „E-Dellwig Bf“ sind fußläufig aus OB-Borbeck erreichbar (500 m – 1.000 m), allerdings Aufwertung der Fußwegverbindungen und Beseitigung von Angsträumen (Gleispark Frintrop, Gewerbegebiet Ripshorster Str.) erforderlich
 - Ebenfalls geprüft wurden zwei Varianten mit alternativen Verläufen

Ergebnisse Bürgerworkshop

- Der SB94 soll die Verbindung zwischen OB-Borbeck und dem Bereich Falkensteinstraße stärken.
- Eine Notwendigkeit, die Linie 105 oder den bahnhof Essen-Dellwig zu erreichen, wird nicht gesehen.