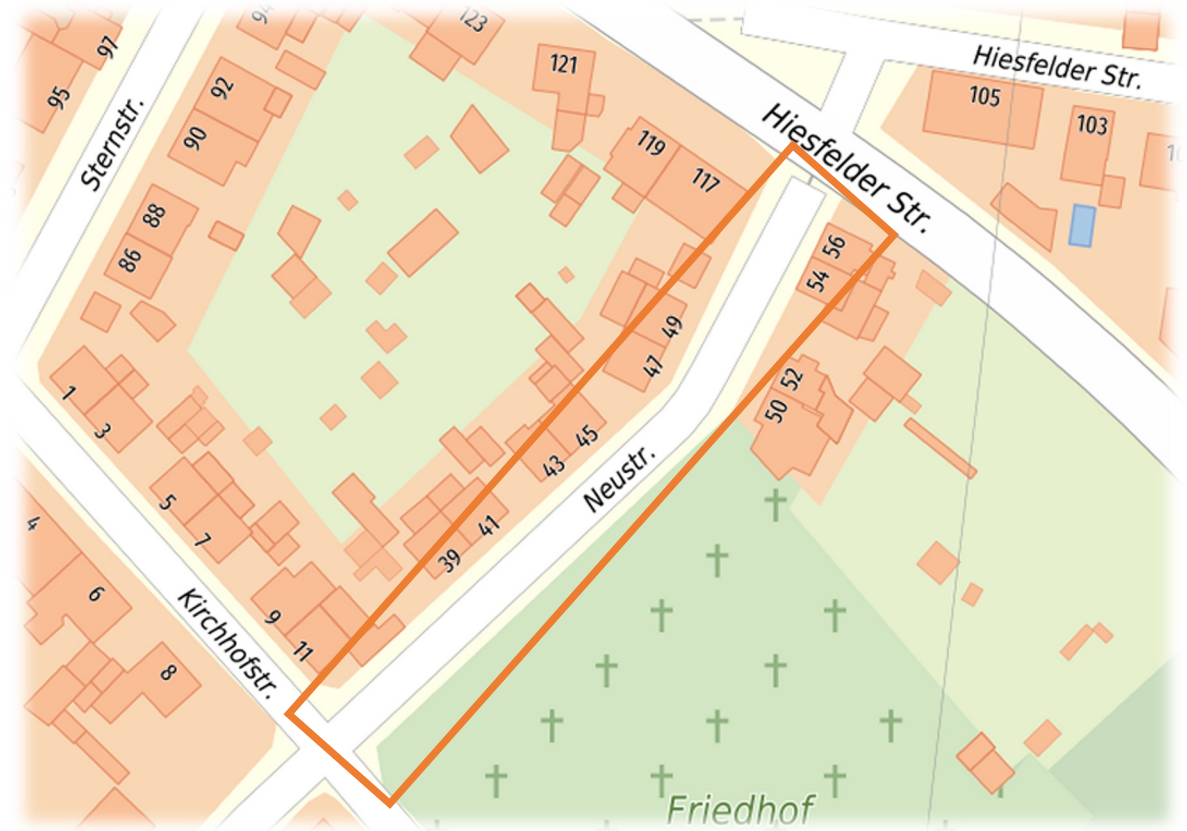


# DOKUMENTATION

zur digitalen Bürgerversammlung  
zum Straßenvollausbau  
der Neustraße

Abschnitt Kirchhofstraße  
bis Hiesfelder Straße



# Ankündigung

---

## Digitale Bürgerversammlung zum **Straßenvollausbau** der **Neustraße**

Abschnitt Kirchhofstraße bis Hiesfelder Straße



**Online - Beteiligung**  
am 24.02.25  
ab 17:30 Uhr

**Worum geht es genau?**  
Der dargestellte Straßenabschnitt wird komplett erneuert. Die Stadtverwaltung Oberhausen informiert Sie über die Planung und das weitere Vorgehen.

**Wie kann ich mich einbringen?**  
 Klären Sie in der Veranstaltung mit den Fachleuten der Stadtverwaltung Oberhausen Ihre Fragen rund um die Planung und bringen Sie sich mit Ihren Hinweisen ein.

**Wann ist der Termin?**  
Mo, 24.02.25, 17:30 - ca. 19:30 Uhr

**Wo findet die Veranstaltung statt?**  
im digitalen Konferenzraum (Zoom)

**Wie melde ich mich an?**  
Bitte senden Sie bis zum 23.02.25 Ihren Namen, Vornamen und Ihre Mail-Adresse an:  
[verkehrsplanung@oberhausen.de](mailto:verkehrsplanung@oberhausen.de)

Sie erhalten danach alle nötigen Informationen zur Einwahl in den digitalen Konferenzraum.

**Wir freuen uns auf Sie!**

 **mit:)**  
**uns**  
Bürgerbeteiligung  
in Oberhausen

## Die Mitwirkenden:

René Plein & Dr. Marcel Knauff      Stadtverwaltung Oberhausen,  
Bereich Verkehrsplanung und Tiefbau

Anke Froese      Wirtschaftsbetriebe Oberhausen

Jens Koschnick      Servicebetriebe Oberhausen



# Moderation durch das Büro **Urbane Transformation**

Fee  
Thissen



Christine  
Grüger



Ronja  
Decker



# Der Ablauf

- 1| Weitere Informationen und Kennenlernen
- 2| Vorstellung der Planung und des Verfahrens
- 3| Welche Fragen und Anliegen haben Sie?  
Diskussion zu gebündelten Themen und Fragen
- 4| Zusammenfassung & Ausblick
- 5| Schlussumfrage und Hinweis auf Evaluation



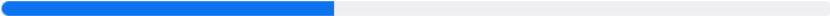


# Umfrage zum Kennenlernen

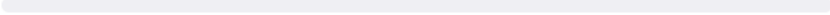
Zu Beginn der Veranstaltung wurden zwei Fragen gestellt, um die Teilnehmenden kennenzulernen.

## 1. Warum sind Sie heute hier? (Mehrfachauswahl)

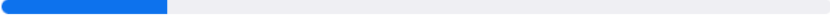
Ich wohne an der Neustraße und bin  
direkt betroffen. (4/10) 40%



Ich komme aus der Nachbarschaft/ aus  
dem Stadtteil und interessiere mich für die  
Veränderungen. (0/10) 0%



Ich bin Politiker:in und interessiere mich  
für die Entwicklungen. (2/10) 20%



Ich bin Mitwirkende:r. (3/10) 30%



## 2. Falls Sie Anwohnende sind, wie lange wohnen Sie schon hier? (Einzelne Wahl)

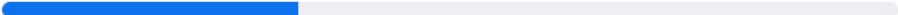
Ich bin vor Kurzem hergezogen (1 - 3  
Jahre) (0/6) 0%



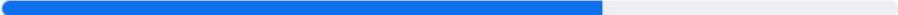
Ich wohne hier seit einiger Zeit (3 - 10  
Jahre) (0/6) 0%



Ich wohne hier schon lange (über 10  
Jahre) (2/6) 33%



Ich wohne nicht an der Neustraße. (4/6) 67%



# Chat

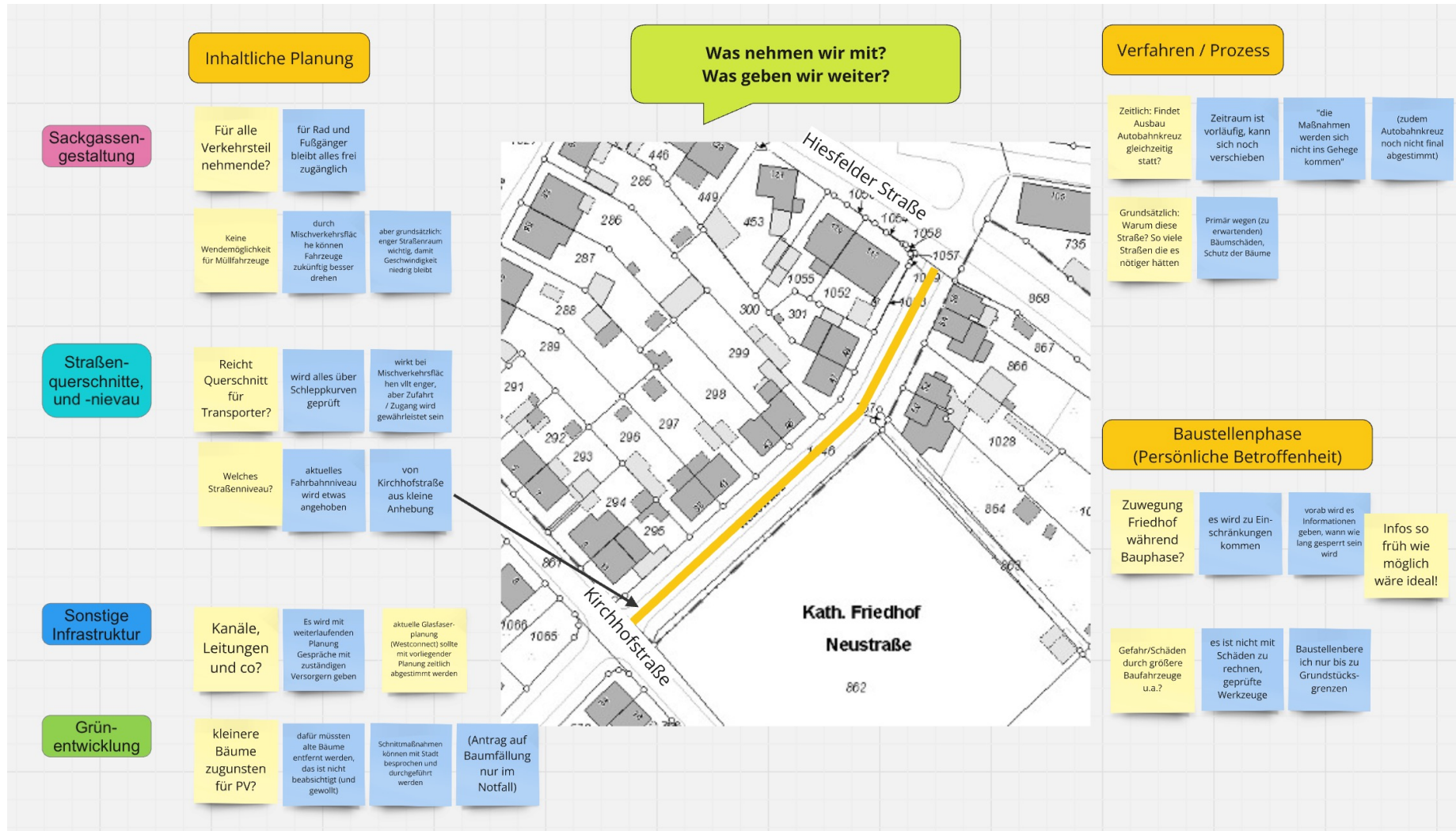
Während der Veranstaltung bestand die Möglichkeit, im Chat Fragen und Kommentare einzugeben.

Diese Funktion wurde in dieser Veranstaltung nicht genutzt.

Dafür fand eine regere mündliche Erörterung statt, die im Folgenden zusammengefasst wird.




# Moderationswand Übersicht



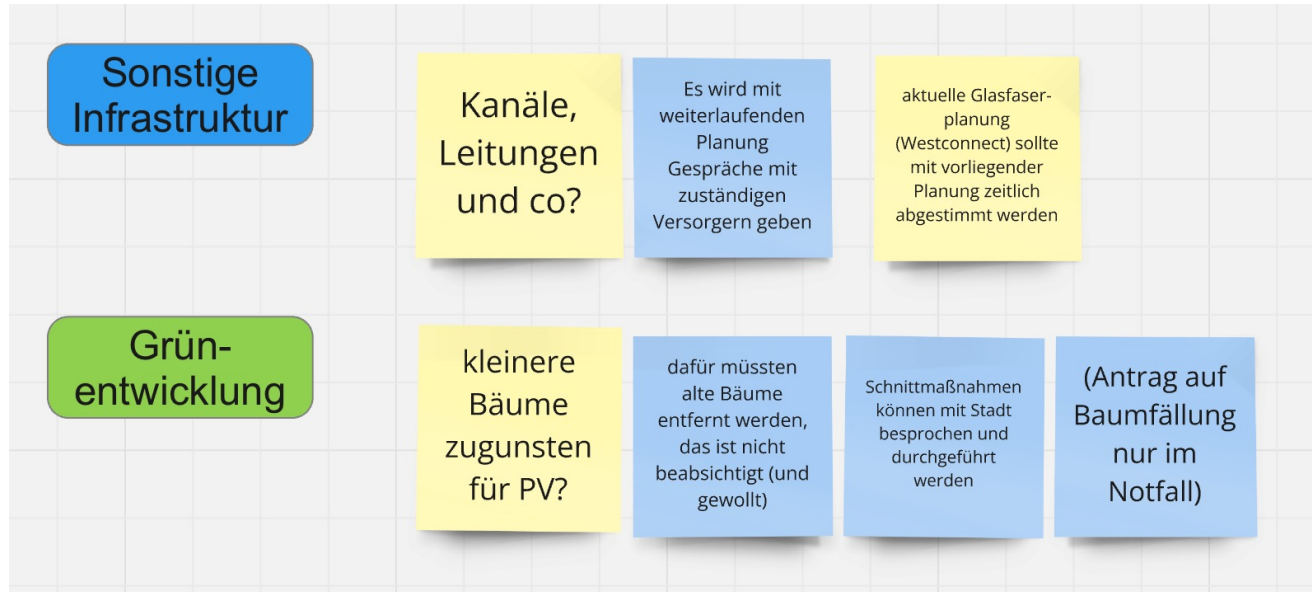


# Botschaften zu Sackgassengestaltung und Straßenquerschnitt /-niveau

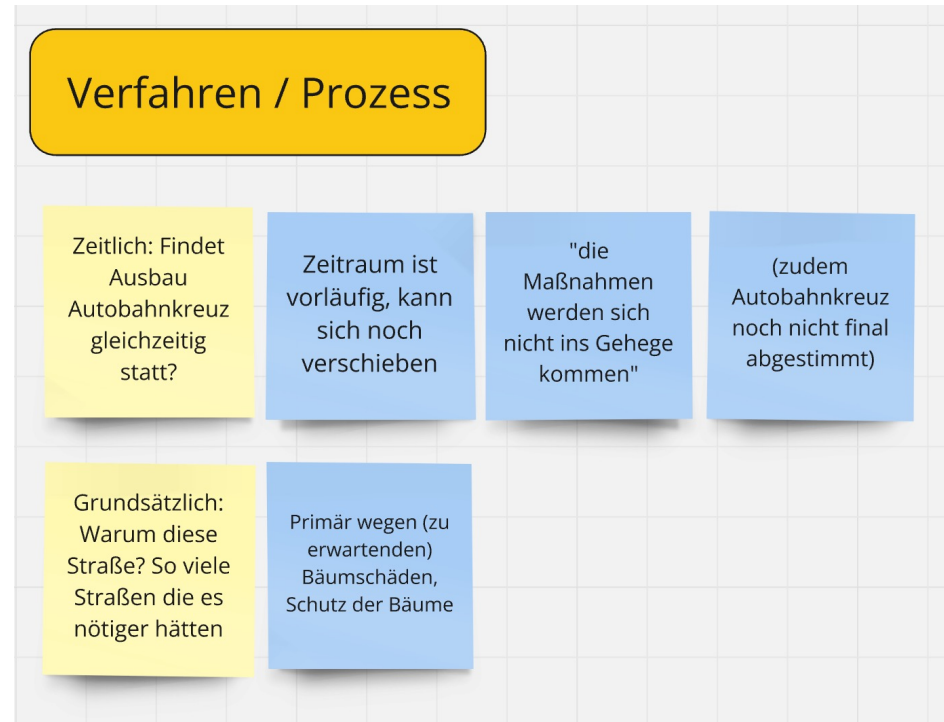
	Inhaltliche Planung		
Sackgassen- gestaltung	Für alle Verkehrsteilnehmende?	für Rad und Fußgänger bleibt alles frei zugänglich	
	Keine Wendemöglichkeit für Müllfahrzeuge	durch Mischverkehrsfläche können Fahrzeuge zukünftig besser drehen	aber grundsätzlich: enger Straßenraum wichtig, damit Geschwindigkeit niedrig bleibt
Straßen- querschnitte, und -niveau	Reicht Querschnitt für Transporter?	wird alles über Schleppkurven geprüft	wirkt bei Mischverkehrsflächen vlt enger, aber Zufahrt / Zugang wird gewährleistet sein
	Welches Straßenniveau?	aktuelles Fahrbahnniveau wird etwas angehoben	von Kirchhofstraße aus kleine Anhebung



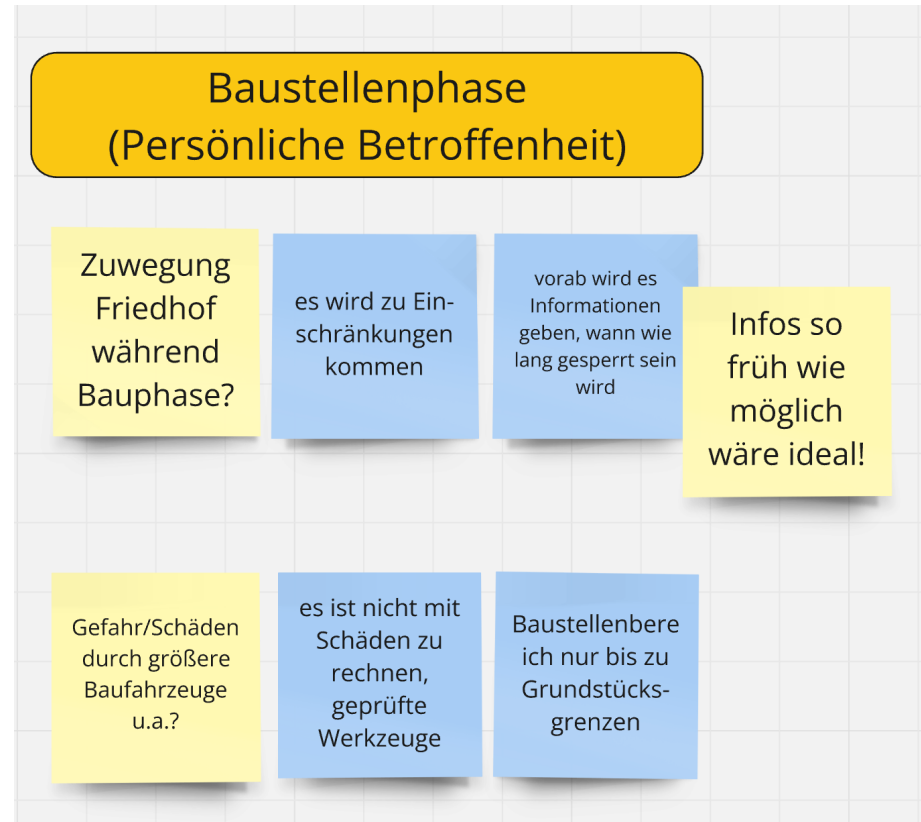
## Botschaften zu sonstiger Infrastruktur und Grünentwicklung



## Botschaften zum Verfahren / Prozess

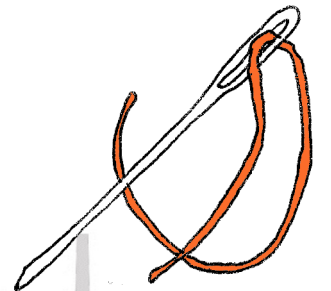


## Botschaften zur Baustellenphase



# Kernbotschaften und weitere Hinweise:

- 1| ...frühzeitig auf Kirchengemeinde zugehen für Sicherstellung der Friedhofs-Erreichbarkeit während der Bauphase
- 2| ...allgemeine Infrastrukturplanungen parallel berücksichtigen
- 3| ...Stand der Dinge zur Versorgung mit Glasfaserleitungen abklären und im Verlauf der weiteren Planung koordinieren
- 4| ...Erreichbarkeit (und ggf. Wendemöglichkeit) für größere Fahrzeuge (wie Müllfahrzeuge, Friedhofstransporter etc.) auch in Zukunft sicherstellen





# Umfrage zum Schluss

## 1. An solchen Bürger:innenveranstaltungen sollten Sie noch verbessern... (Mehrfachauswahl)

1. An solchen Veranstaltungen sollten Sie verbessern.... (Mehrfachauswahl)

2/10 (20%) Beantwortet

Ankündigung (0/2) 0%

Anmeldung (1/2) 50%

Technikhandreichung (1/2) 50%

Ablauf der Veranstaltung (0/2) 0%

## 2. Die heutige Bürger:innenversammlung fand ich... (Einfachauswahl)

2. Die heutige digitale Veranstaltung fand ich.... (Einzelne Wahl)

10/10 (100%) Beantwortet

Gar nicht gut... (0/10) 0%

Ganz ok (2/10) 20%

Gelungen! (8/10) 80%

# Ihre Ansprechpersonen

- Planung:  
René Plein  
Fachbereich 5-6-10 / Verkehrsplanung  
0208 / 825 – 2183  
  
Jens Koschnick  
SBO / Baum-Manager  
0208 / 594-7184
- Straßenausbaubeiträge:  
Petra Oehlandt  
Fachbereich 5-6-30 / Erschließung, Beiträge  
0208 / 825 – 2501
- WBO/Kanal:  
Anke Froese  
Planung und Bau  
0208 / 8578 – 323

