Ergebnisse der Lärmkartierung Oberhausen

06.03.2024

Bericht über die Lärmkartierung für den Ballungsraum Oberhausen

Gemeindekennzahl: 05119000

Kennung der Behörde für die Lärmkartierung: AG DE NW 15

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BlmSchG

Auskunft zur Lärmkartierung erteilt:

Ballungsraum Oberhausen Schwartzstraße 72 46045 Oberhausen

Telefon: 0208-8253576 E-Mail: info@oberhausen.de

www.oberhausen.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahn-Bundesamt, Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn, http://www.eba.bund.de

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Großflughäfen, durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW, für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahnbundesamt,

für die Straßen, sonstigen lärmrelevanten Schienenstrecken, IED-Anlagen und Häfen durch den Ballungsraum Oberhausen

Angaben zu den Ergebnissen der Lärmkartierung Runde 4 (2022) finden Sie bitte auf den folgenden Seiten.

Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude

Lärmeinwirkung durch <u>Hauptverkehrsstraßen</u>

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Hauptverkehrsstraßen) mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelsteten Personen im Ballungsraum Oberhausen:

LDEN dB(A):	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70 bis 74	ab 75
	33600	19600	13300	5000	600

LNight dB(A):	ab 50 bis 54	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70
	25400	15000	6400	1000	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete im Ballungsraum Oberhausen:

LDEN dB(A):	ab 55	ab 65	ab 75
Größe in km2	28	14	4

LDEN dB(A):	ab 55	ab 65	ab 75
Wohnungen	25300	8700	300
Schulgebäude	38	3	0
Krankenhausgebäude	8	0	0

Lärmeinwirkung durch den gesamten lärmrelevanten Straßenverkehr

Einwirkung des gesamten lärmrelevanten Straßenverkehrslärms:

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelsteten Personen im Ballungsraum Oberhausen:

LDEN dB(A):	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70 bis 74	ab 75
	41600	47200	33900	9900	1000
LNight dB(A):	ab 50 bis 54	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70
	51500	36000	12600	1500	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete im Ballungsraum Oberhausen:

LDEN dB(A):	ab 55	ab 65	ab 75
Größe in km2	31	18	4

LDEN dB(A):	ab 55	ab 65	ab 75
Wohnungen	46300	21700	500
Schulgebäude	69	7	0
Krankenhausgebäude	19	4	0

Lärmeinwirkung durch sonstigen lärmrelevanten Schienenverkehr

Einwirkung von sonstigem **Schienenverkehrslärm**, der von lärmrelevanten Schienenstrecken wie Straßenbahnen ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelsteten Personen im Ballungsraum Oberhausen:

LDEN dB(A):	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70 bis 74	ab 75
	900	0	0	0	0
I Night	ah 50 his 54	ah 55 his 59	ah 60 his 64	ah 65 his 69	ah 70

LNight dB(A):	ab 50 bis 54	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70
	0	0	0	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete im Ballungsraum Oberhausen:

LDEN dB(A):	ab 55	ab 65	ab 75
Größe in km2	0	0	0

LDEN dB(A):	ab 55	ab 65	ab 75
Wohnungen	400	0	0
Schulgebäude	0	0	0
Krankenhausgebäude	0	0	0

Lärmeinwirkung durch <u>IED-Anlagen (Gewerbe und Industrie) und</u> <u>Häfen</u>

Einwirkungen von Lärm, der von IED-Anlagen und Häfen ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelsteten Personen im Ballungsraum Oberhausen:

LDEN dB(A):	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70 bis 74	ab 75
	500	0	0	0	0

LNight dB(A):	ab 50 bis 54	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70
	0	0	0	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete im Ballungsraum Oberhausen:

LDEN dB(A):	ab 55	ab 65	ab 75
Größe in km2	2	2	0

LDEN dB(A):	ab 55	ab 65	ab 75
Wohnungen	300	0	0
Schulgebäude	0	0	0
Krankenhausgebäude	0	0	0